

Tableau comparatif des différents Firmwares pour Xiaomi m365  
**Comparative table of different Firmware for Xiaomi m365**  
 Tabla comparativa de diferentes firmware para Xiaomi m365

Funcionnits Features Características	ofw 1,3,0	ofw 1,3,1	ofw 1,3,2	ofw 1,3,3	ofw 1,3,4	ofw 1,3,8	M365MAX cfw 2,0	M365MAX cfw 2,0w 1,5	Dyoc 401	Dyoc 001	Dyoc 801
Date de sortie Release date Fecha de lanzamiento		07/04/2017							28/04/2018	30/04/2018	09/05/2018
Custom firmwares basés sur : Custom firmwares based on: Firmwares personnalisés basados en:							ofw 1,3,0	ofw 1,3,0	ofw 1,3,4	ofw 1,3,0	ofw 1,3,8
Puissance maximale moteur mode normal / Eco (w) Maximum motor power normal / Eco mode (w) Modo normal / Eco de potencia máxima del motor (w)	Normal 500 Eco 250	Normal 500 Eco 250	Normal 500 Eco 250	Normal 500 Eco 250	Normal 500 Eco 250	Normal 560 Eco 280	Normal 1000 Eco 600	Normal 850 Eco 400	Normal 650 Eco 325	Normal 650 Eco 325	Normal 650 Eco 325
Vitesse maximale mode normal / Eco (km/h) Maximum speed normal mode / Eco (km / h) Modo normal / Eco de velocidad máxima (km / h)	Normal 25 Eco 18	Normal 25 Eco 18	Normal 25 Eco 18	Normal 25 Eco 18	Normal 25 Eco 18	Normal 28 Eco 22	Normal 32 Eco 23	Normal 32 Eco 23	Normal 32 Eco 20	Normal 32 Eco 20	Normal 32 Eco 20
% batterie de mode normal vers ECO forcé (ou normal bridé) % normal mode battery to forced ECO (or normal flanged) % de modo normal de batería a ECO forzado (o brida normal)	30%	30%	30%	30%	50%	50%	30%	30%	50%	30%	50%
Mode ECO (lumière verte) forcé après ce seuil ECO mode (green light) forced after this threshold Modo ECO (luz verte) forzado después de este umbral	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	NON	NON	NON	NON	NON	NON
Puissance ECO Dégressive jusqu'à fin de batterie ECO power down to end of battery Potencia ECO hasta el final de la batería	NON	NON	NON	NON	NON	OUI	NON	NON	NON	NON	OUI
Intensité Max déduite fin de mode normal / Eco (A) Max intensity deduced end of normal / Eco mode (A) Intensidad máxima deducida al final del modo normal / Eco (A)	Normal 15,2 Eco 8,6	Normal 15,2 Eco 8,6	Normal 15,2 Eco 8,6	Normal 15,2 Eco 8,6	Normal 14,1 Eco 8,6	Normal 15,8 Eco 9,7	Normal 30,4 Eco 20,7	Normal 25,8 Eco 13,8	Normal 18,3 Eco 11,2	Normal 19,8 Eco 11,2	Normal 18,3 Eco 11,2
Démarrage au dessus de x km/h, "zero Start" Starting above x km / h, zero start Comenzando por encima de x km / h, cero comienzo	5	5	5	5	5	5	0	0	2	2	2
Limiteur de vitesse maximale Maximum speed limiter Limitador de velocidad máxima	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	NON	NON	NON	NON	NON
Régulateur de vitesse Speed regulator Regulador de velocidad	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	NON	NON	OUI	OUI	OUI
Frein Moteur au-delà de x km/h Motor brake beyond x km / h Freno del motor más allá de x km / h		6	6	6	6	6	45	45	20	20	20
Frein Moteur sur action Frein à disque Motor brake on action Disc brake Freno de motor en acción freno de disco	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
Puissance freinage Kers (w) max negative Faible / Normal / Fort Intensité Max déduite frein (A)											
Fonction alarme et cadenas Alarm function and padlock Función de alarma y candado	NON	NON	NON	OUI	OUI	OUI	NON	NON	OUI	NON	OUI
Fonction feux arrière allumé en signalisation, automatique Taillight function on signaling, automatic Función de luz trasera en la señalización, automática	NON	NON	NON	OUI	OUI	OUI	NON	NON	OUI	NON	OUI
Correctifs annoncés sur : Patches announced on: Parches anunciados en:		- régulateur Vitesse - KERS	- correction d'erreurs	- rajout de fonctionnalités - rajout des numéros de série de M187 et M365 internationale	- correction erreurs de la 1,3,3	-introduction d'un mode lineaire entre normal et eco			- version i2t 500w - version variante bridée à 6 kmh en ECO (germanbeta)	version i2t 500w	version i2t 500w
Recommandations des programmeurs : Programmers' recommendations: Recomendaciones de los programadores:							BMS 2 fusibles 2 fuses BMS 2 Fusibles BMS		BMS 2 fusibles Frein Faible 2 fuses BMS Low brake 2 Fusibles BMS Freno bajo	BMS 2 fusibles Frein Faible 2 fuses BMS Low brake 2 Fusibles BMS Freno bajo	BMS 2 fusibles Frein Faible 2 fuses BMS Low brake 2 Fusibles BMS Freno bajo

Tableau comparatif réalisé par Matthias sur le forum Telegram FR sur la base des Chan FR et SP et retours des programmeurs, traduction Google Translate  
**Comparative table made by Matthias on the Telegram FR forum based on Chan FR and SP and programmers' feedback, Google Translate**  
 Tabla comparativa hecha por Matthias en el foro Telegram FR basado en Chan FR y SP y comentarios de los programadores, Google Translate